

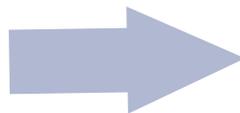
協議(1)

小中学校再編整備について

【今後のスケジュール】

R6.12.17
第3回 検討委員会

最終意見聴取

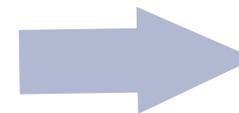


実施計画案
の作成

R6.12.25
第2回総合教育会議
/教委定例会

町長と教育委員
との協議②

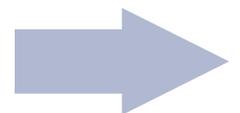
実施計画案
について(協議)



必要に応じ
実施計画案の修正

R6.12.26~
R7.1.20

実施計画案
パブリックコメント



必要に応じ
実施計画案の修正

R7.1.29
教育委員会定例会

**実施計画
(議案)**

【小学校再編整備について】

【A案】

- ・新小学校校舎を「響ホール北側(余目字下梵天塚地内)」に建設します。
- ・「令和14年4月」を目途に、「町内全ての小学校」(立川小学校、余目第一・二・三・四小学校)を統合し、新小学校を開校します。

【B案】

- ・新小学校校舎を「立川小中学校敷地(狩川字松葉地内)」に建設します。
- ・「令和14年4月」を目途に、「町内全ての小学校」(立川小学校、余目第一・二・三・四小学校)を統合し、新小学校を開校します。

【中学校再編整備について】

【案】

- ・新中学校校舎は、「余目中学校を改修して使用」します。
- ・「令和11年4月」を目途に、「町内2つの中学校」(立川中、余目中)を統合し、新中学校を開校します。

【参考】R6出生数(R13入学数)見込み

誕生 年度	入学 年度	余目一小			余目二小			余目三小			余目四小			立川小			町内合計		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
【R6.10.24現在】																			
R6生 (0歳)	R13	8	9	17	12	6	18	3	7	10	1	2	3	2	2	4	26	26	52
【R6.12.12現在】																			
		11	13	24	14	8	22	7	7	14	1	2	3	2	3	5	35	33	68
前回との増減		+3	+4	+7	+2	+2	+4	+4	0	+4	0	0	0	0	+1	+1	+9	+7	+16

R6 出生見込み **94人** (上記を含む)
 ※3月第3週まで出生予定の母子手帳交付状況による

最終確認

候補地の比較

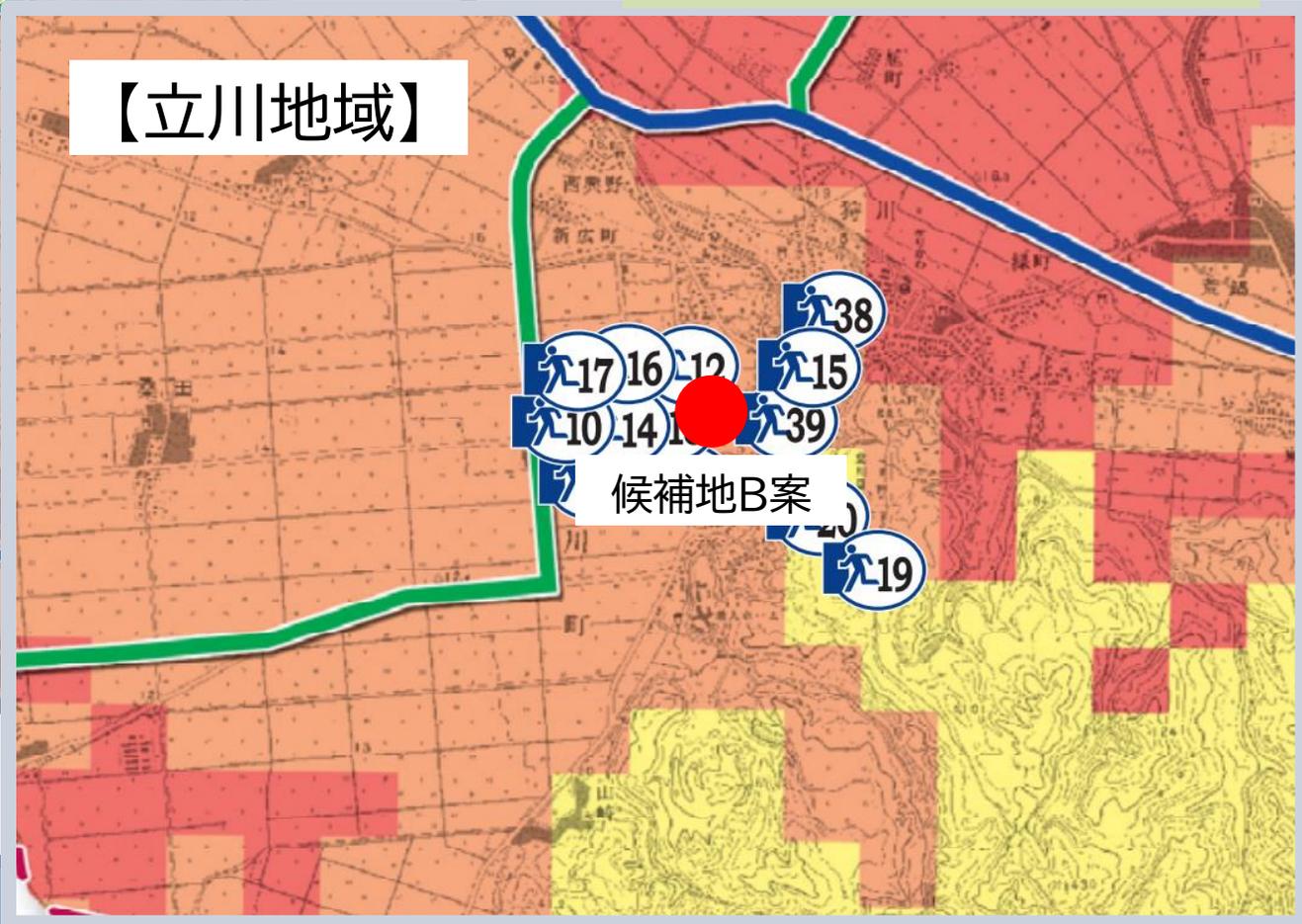
(1) 災害リスクについて

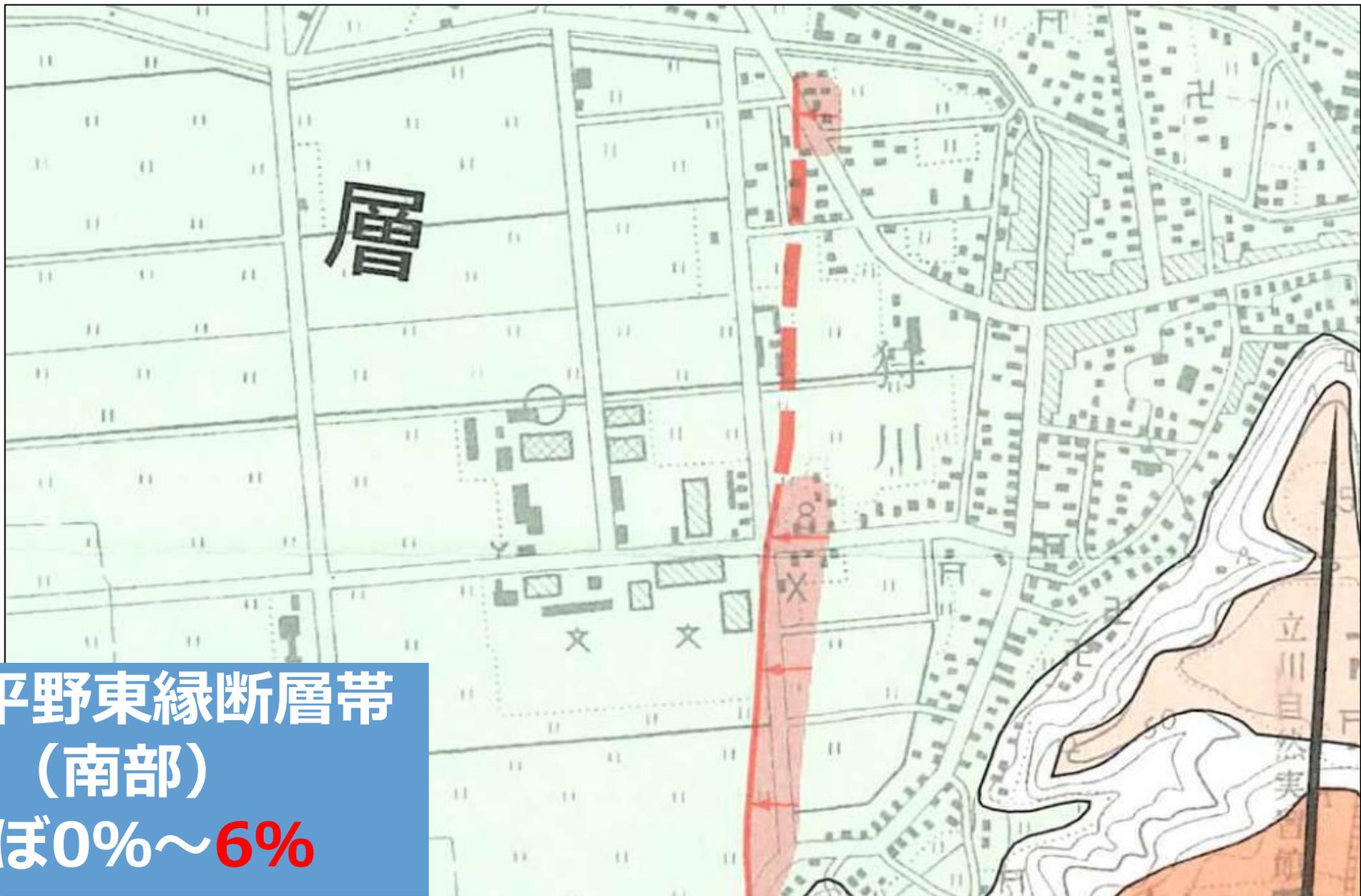
【余目地域】



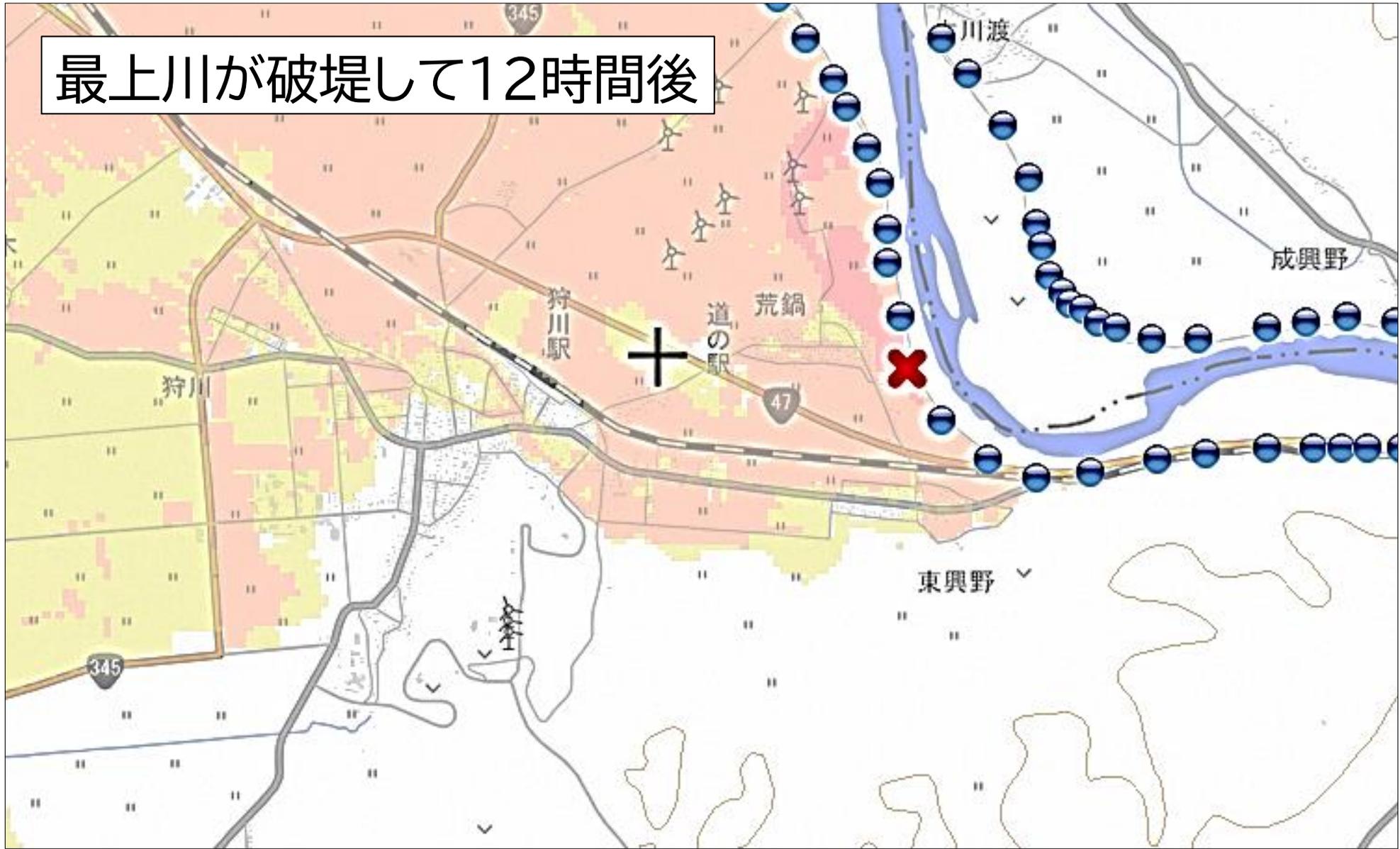
凡 例				
震度5弱	震度5強	震度6弱	震度6強	震度7
山形県第一次緊急輸送道路				
山形県第二次緊急輸送道路				
庄内町緊急輸送道路				
~ 避難場所				

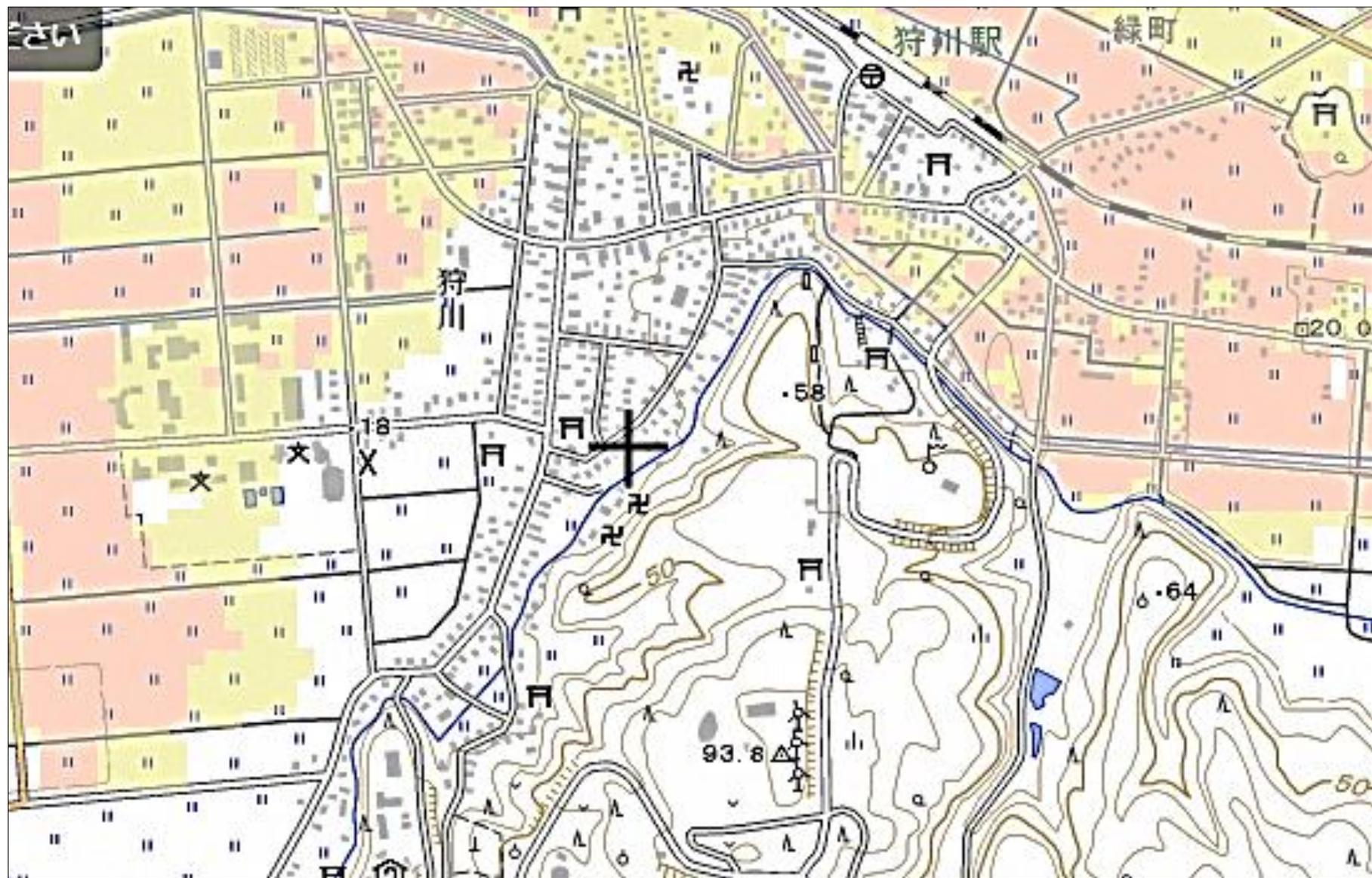
【立川地域】





最上川が破堤して12時間後





(2)通学について

【徒歩通学の現状（全小学校）】

（令和6年度現在）

通学時間	対象集落	対象児童数
30分未満	35	428
30分	11	91
35分	9	108
40分	6	88
45分	2	25
50分	1	22

徒歩通学児童のうち44%の児童が、通学時間30分以上
（登校班に低学年が多いほど更に通学時間がかかる傾向 ⇒ 高学年のみだと短縮となる傾向）

(表1) スクールバスの比較 (令和6年時点試算)

項目		響ホール北側	立川小中学校敷地
スクールバス費用 (年額) ※1 完全委託の場合 ※2	小学校	約1億8千2百万円	約2億4千5百万円
	中学校	- ※3	約1億円
	合計	約1億8千2百万円	約3億4千5百万円
スクールバスを利用する児童の割合		約50%	約90%
スクールバス最大必要台数※4		17台	19台
スクールバス最長通学時間※5		約40分 (中村⇒清川⇒学校)	約35分 (中村・福原・榎木・下朝丸・家根合・田谷)

※1 完全委託・・・車両借上含む

※2※4 通学時間を短縮するための費用と台数で積算

※3 小中混乗可能なため、小学校の費用に含む

※5 各地経由のため (乗降時間含む)