

令和5年度第2回 庄内町地域公共交通会議 次第

日時 令和6年2月8日（木）午後1時30分～

場所 庄内町役場B棟2階 入札室

1 開 会

2 会長挨拶

3 協議事項

(1) 停留所の名称の変更について 資料1

(2) 町営バスの運行経路及び時刻表の変更について 資料2

(3) 庄内交通路線バス「鶴岡-清川線」運行日及び時刻表変更について 資料3

4 報告事項

(1) 庄内町営バス等の運行状況について 資料4

(2) 山形県地域公共交通計画における数値指標の状況について 資料5

5 その他

6 閉 会

配布資料

資料 1 停留所の名称の変更について

資料 2 町営バスの運行経路及び時刻表の変更について

資料 2-1 幹線路線時刻表

資料 2-2 中心市街地循環線時刻表及び路線図

資料 2-3 循環路線時刻表

資料 3 庄内交通路線バス「鶴岡-清川線」運行日及び時刻表変更について

資料 4 庄内町営バス等の運行状況について

資料 5 山形県地域公共交通計画における数値指標の状況について

庄内町地域公共交通会議構成員名簿

	所属	役職名	氏名	備考
1	庄内町(町営バス事業者)	副町長	樋渡 満	
2	東北運輸局山形運輸支局	首席運輸企画専門官	田島 宏保	
3	一般社団法人 山形県バス協会	庄内交通株式会社 専務取締役	高橋 広司	
4	一般社団法人 山形県ハイヤー協会	余目タクシー有限公司 代表取締役	池田 新	
5	全国自動車交通労働組合連 合会山形地方支部	執行委員長	遠藤 栄二	欠席
6	庄内町自治会長会	自治会長会推薦役員	渡部 誠	
7	酒田河川国道事務所 道路管理課 (国道管理者)	課長	高橋 信也	欠席
8	庄内総合支庁道路計画課 (県道管理者)	道路管理主幹	白澤 真一	
		道路計画課課長補佐	大川 哲	代理
9	庄内総合支庁総務課 連携支援室	室長	小松 弘幸	
10	庄内警察署	署長	吉田 克志	
		地域交通課長	金澤 啓樹	代理
11	庄内町商工会	理事 有限会社立川タクシー 代表取締役	阿部 豊	
12	社会福祉法人 庄内町社会福祉協議会	総務福祉課総務係	奥山 敦	
13	庄内町建設課 (町道管理者)	主査兼管理係長	山本 武範	欠席

[事務局]

	所属	役職名	氏名
1	庄内町企画情報課	課長	佐藤 博文
2	庄内町企画情報課	課長補佐兼まちづくり係長	清野 美保
2	庄内町企画情報課	まちづくり係 主任	清野 恭広

【協 議】

停留所の名称の変更について

施設の名称等の変更により停留所の名称を変更する

1 町営バス停留所名の変更

変更前	変更後	該当路線
かざみどりまえ カザミドリ前	えきまえしょうてんがい <u>駅前商店街</u>	幹線路線、循環線路線 中心市街地循環線
きらやか ^{ぎんこう} 銀行	きゅう <u>旧</u> きらやか ^{ぎんこう} 銀行	幹線路線、循環線路線 中心市街地循環線
さいとうせいけい 斎藤整形	きゅうさいとうせいけい <u>旧</u> 斎藤整形	循環線路線 中心市街地循環線

2 デマンドタクシー停留所名の変更

変更前	変更後	該当路線
きらやか ^{ぎんこう} 銀行	きゅう <u>旧</u> きらやか ^{ぎんこう} 銀行	余目酒田線
おくやまいんまえ 奥山医院前	きゅうおくやまいんまえ <u>旧</u> 奥山医院前	三ヶ沢狩川線 出川原狩川線

3 実施予定日 令和6年4月1日

【協 議】

町営バスの運行経路及び時刻表の変更について

1 目的

現在、JR余目駅において一部の電車と町営バスとの接続ができていない状況である。また、令和4年度より庄内総合高校に定時制が創設されたことにより午前10時台の通学者に対応する必要がある。主要な乗降者である庄内総合高校生徒の通学のため見直しを行うもの。

また、幹線路線において利用者の利便性を図るため、運行時刻の見直しと停留所の追加を1か所行う。

2 変更の内容

(1) 幹線路線

① 北月山荘発 庄内町役場行き 1便の時刻を変更

スクールバス住民利用からの乗継改善、余目駅前の出発時刻見直し

停留所名	変更前	変更後
立川複合拠点施設	7:58	8:00
余目駅前	8:18	8:20
駅前商店街	8:19	8:21
旧きらやか銀行	8:20	
庄内総合高校	8:25	8:25

② 北月山荘発 庄内町役場行き 時刻を変更（1分繰上）

便	停留所名	変更前	変更後
2便	立川複合拠点施設 発	11:26	11:26
	庄内町役場 着	11:56	11:55
3便	立川複合拠点施設 発	15:26	15:26
	庄内町役場 着	15:56	15:55

③ 庄内町役場発 北月山荘行き 3便の時刻を変更（7分繰上）

停留所名	変更前	変更後
庄内町役場	16:27	16:20
庄内総合高校	16:31	16:24
余目駅前	16:40	16:33
瀬場	17:52	17:45

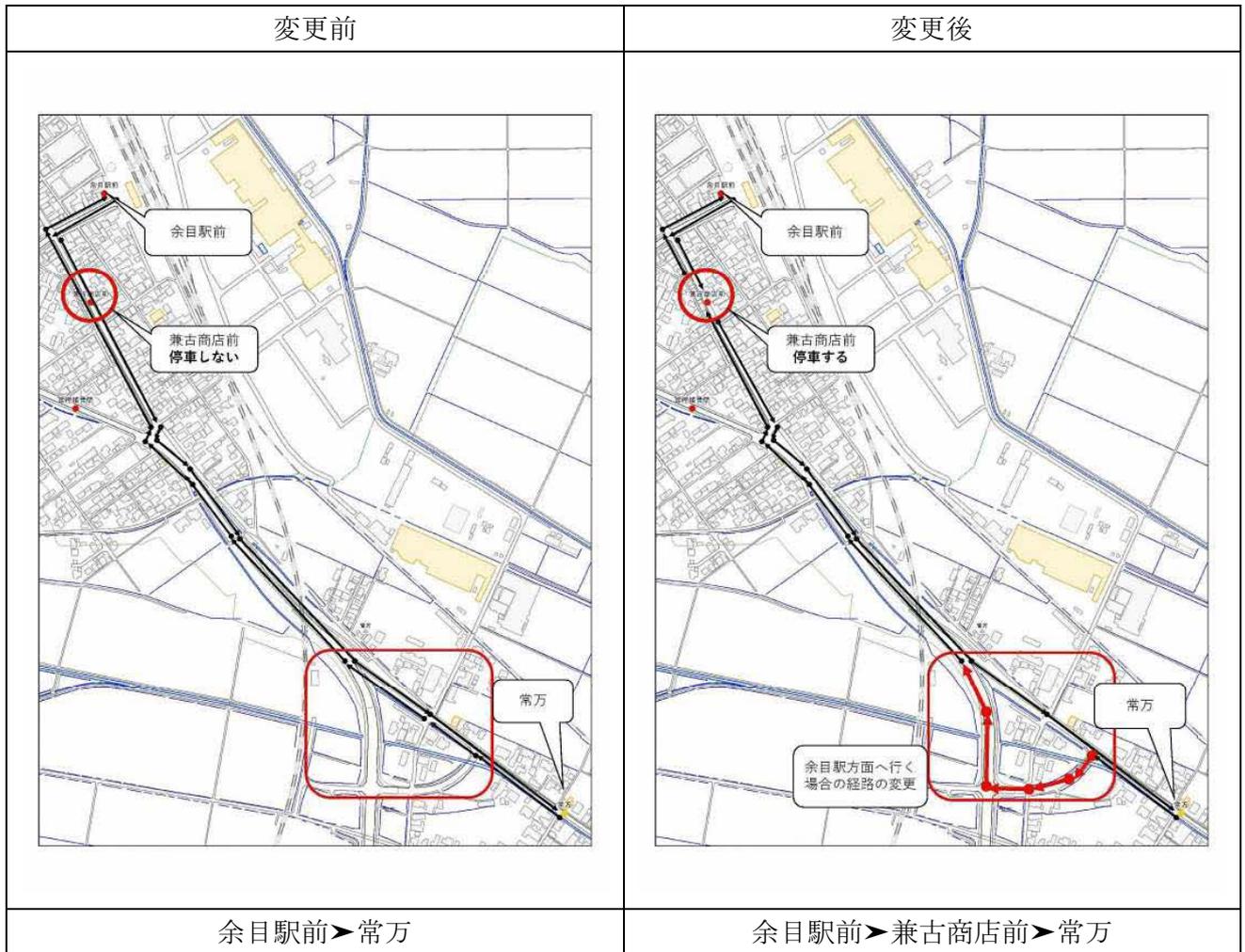
④ 常万-余目駅前間の変更

ア 常万-余目駅前間に「兼古商店前」を追加

現在 兼古商店前は循環路線、中心市街地循環線で停留所として既に使用している。

イ 常万から余目駅方面への運行経路の変更

路線図の精査により、現状と齟齬が生じたため



【北月山荘発 庄内町役場行き (変更後)】

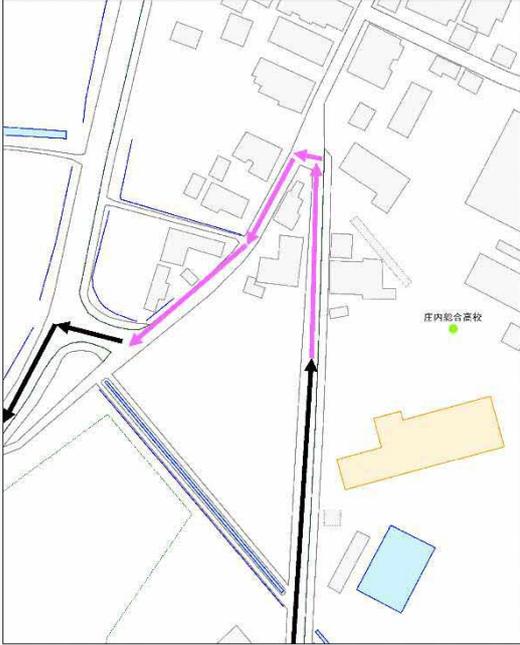
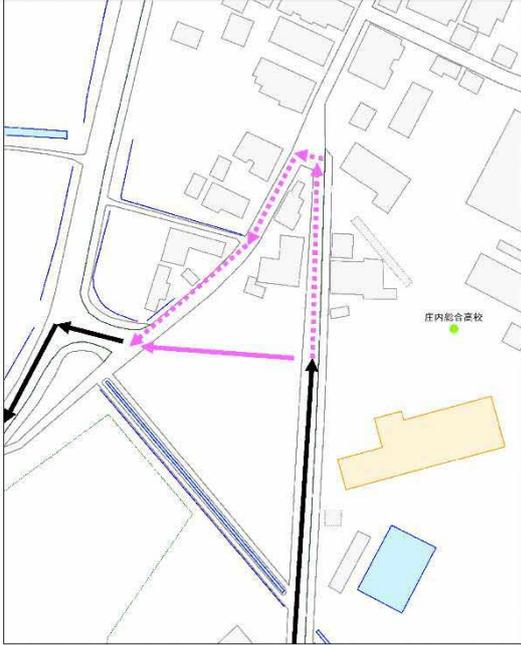
停留所名	1便	2便	3便
常万	8:16	11:44	15:44
兼古商店前	8:19	11:47	15:47
余目駅前	8:21	11:48	15:48

【庄内町役場発 北月山荘行き (変更後)】

停留所名	1便	2便	3便
余目駅前	9:07	13:07	16:33
兼古商店前	9:08	13:08	16:34
常万	9:11	13:11	16:37

⑤ 庄内総合高校－庄内余目病院間の経路の変更

町道茶屋町廿六木線道路改良工事により交差点が改良されたため急角度のT字路を通らないようにする。

変更前	変更後
	
<p>当該区間の距離 168m</p>	<p>当該区間の距離 58m (110mの短縮)</p>

現場写真 2024/2/2



(2) 中心市街地循環線

① 1便の運行を庄内総合高校まで延長する。

停留所名	変更前	変更後
庄内町役場	9:50	9:50
余目駅前	-	10:00
庄内総合高校	-	10:05
庄内町役場	-	10:10

② 1便の運行延長に合わせて、2便の運行時刻を変更する。(20分繰下)

停留所名	変更前	変更後
庄内町役場 発	10:00	10:20
庄内町役場 着	10:40	11:00

③ 8便の運行経路を変更する

停留所名	変更前	変更後
庄内町役場	16:10	16:10
松蔵商店前	16:11	-
庄内余目病院	16:14	-
菅原医院	16:16	-
肉のもり前	16:17	-
庄内総合高校	-	16:13
旧斎藤整形	16:18	-
旧きらやか銀行	16:19	-
駅前商店街	16:20	-
余目駅前	16:22	16:17
兼古商店前	16:24	16:19
富樫接骨院	16:26	16:21
森田内科	16:28	16:23
新余目支所・町湯	16:31	16:26
マックスバリュ	16:34	16:29
ヤマザワ	16:36	16:31
うおぎん前	16:39	16:34
庄内余目病院	16:42	16:37
和光町	16:45	16:40
太田デンタル	16:47	16:42
町農協	16:49	16:44
庄内町役場	16:50	16:45

(3) 循環路線

中心市街地循環線2便の運行時刻の変更により、接続を図るため2便の運行時刻を変更する。

(20分繰下)

路線名	停留所名	変更前	変更後
小出新田循環線 (1コース)	庄内町役場 発	10:45	11:05
	兼古商店前 着	12:02	12:22
家根合循環線 (2コース)	庄内町役場 発	10:45	11:05
	兼古商店前 着	12:16	12:36
狩川循環線 (3コース)	庄内町役場 発	10:45	11:05
	兼古商店前 着	12:07	12:27
平岡循環線 (4コース)	庄内町役場 発	10:45	11:05
	松蔵商店前 着	12:03	12:23

(4) 路線の経路（キロ程）の変更

- ① 幹線路線 2系統に分けて登録していたものを往路、復路で4系統に分けて登録する。
- ② 中心市街地循環線 延長によりキロ程を延長する。

旧		新	
幹線路線（立谷沢余目線（中村経由））		幹線路線（立谷沢余目線（中村経由：往路））	
起点	庄内町立谷沢字西山 1-67 (北月山荘)	起点	庄内町立谷沢字西山 1-67 (北月山荘)
終点	庄内町余目字町 132-1 (庄内町役場)	終点	庄内町余目字町 132-1 (庄内町役場)
キロ程	41.4	キロ程	<u>39.0</u>
主たる経過地	庄内町立川複合拠点施設、中村地区	主たる経過地	庄内町立川複合拠点施設、中村地区
		幹線路線（立谷沢余目線（中村経由：復路））	
		起点	<u>庄内町余目字町 132-1</u> (庄内町役場)
		終点	<u>庄内町立谷沢字西山 1-67</u> (北月山荘)
		キロ程	<u>41.2</u>
		主たる経過地	庄内町立川複合拠点施設、中村地区

幹線路線（立谷沢余目線（鉢子経由））		幹線路線（立谷沢余目線（鉢子経由：往路））	
起点	庄内町立谷沢字西山 1-67 （北月山荘）	起点	庄内町立谷沢字西山 1-67 （北月山荘）
終点	庄内町余目字町 132-1 （庄内町役場）	終点	庄内町余目字町 132-1 （庄内町役場）
キロ程	43.1	キロ程	<u>42.8</u>
主たる経 過地	庄内町立川複合拠点施設、鉢子 地区	主たる経 過地	庄内町立川複合拠点施設、鉢子 地区
		幹線路線（立谷沢余目線（鉢子経由：復路））	
		起点	<u>庄内町余目字町 132-1</u> （庄内町役場）
		終点	<u>庄内町立谷沢字西山 1-67</u> （北月山荘）
		キロ程	<u>41.0</u>
		主たる経 過地	庄内町立川複合拠点施設、鉢子 地区
循環路線（中心市街地循環線）		循環路線（中心市街地循環線）	
起点	庄内町余目字町 132-1 （庄内町役場）	起点	庄内町余目字町 132-1 （庄内町役場）
終点	庄内町余目字町 132-1 （庄内町役場）	終点	庄内町余目字町 132-1 （庄内町役場）
キロ程	8.9	キロ程	<u>9.5</u>
主たる経 過地	庄内余目病院	主たる経 過地	庄内余目病院

3 実施予定日 令和6年4月1日

【参考】

【JR余目駅－庄内総合高校間の接続について】

【変更前：朝】

方面	JR余目駅	余目駅前発	庄内総合高校着
酒田方面から	新津行8:16	幹線路線 8:18	8:25
鶴岡方面から	酒田行8:00		
鶴岡方面から	酒田行9:18	なし	なし
酒田方面から	村上行9:51		

【変更後：朝】

方面	JR余目駅	余目駅前発	庄内総合高校着
酒田方面から	新津行8:16	幹線路線 8:20	8:25
鶴岡方面から	酒田行8:00		
鶴岡方面から	酒田行9:18	中心市街地循環線 10:00	10:05
酒田方面から	村上行9:51		

【変更前：夕方】

方面	庄内総合高校発	余目駅前着	JR余目駅
鶴岡方面へ	なし	なし	村上行16:24
酒田方面へ	幹線路線 16:31	幹線路線 16:40	酒田行16:39
酒田方面へ			酒田行17:39
鶴岡方面へ			新津行17:45

【変更後：夕方】

方面	庄内総合高校発	余目駅前着	JR余目駅
鶴岡方面へ	中心市街地循環線 16:13	中心市街地循環線 16:17	村上行16:24
酒田方面へ	幹線路線 16:24	幹線路線 16:33	酒田行16:39
酒田方面へ			酒田行17:39
鶴岡方面へ			新津行17:45

庄内町営バス
幹線路線 (立谷沢余目線)

令和6年4月1日 改正(案)

変更前

運休日: 12月31日~1月3日

変更後

北月山荘発(又は瀬場発) ⇒ 庄内町役場行き												
地域	便	1便		スクールバス住民利用 立川小・中 スクールバス 運行日 (中村)	2便		3便		月水金日 (鉢子)	火木土 (中村)	月水金日 (鉢子)	火木土 (中村)
		運行日 (經由地)	月~金 の平日		土日祝	月~金 の平日 (鉢子)	月水金 の平日 (鉢子)	月水金日 (鉢子)				
立谷沢地域	北月山荘				10:35	14:35						
	瀬場	6:12	7:15	7:15	10:38	14:38						
	下瀬場	6:13	7:16	7:16	10:39	14:39						
	大中島ふれあい館前			7:17								
	大 中 島	6:14	7:17	7:18	10:40	14:40						
	新 藤 沢	6:18	7:21	7:20	10:44	14:44						
	工 藤 沢	6:20	7:23	7:23	10:46	14:46						
	下 科 沢	6:23	7:26	7:26	10:49	14:49						
	木 の 沢	6:24	7:27	7:27	10:52	14:52						
	鉢 子	6:27	7:30	7:29								
	鉢 平 口	6:29	7:32	7:31	10:54	—	14:54	—				
	大 松 の 木	6:32	7:35	7:34	10:57	—	14:57	—				
	下 松 の 木	6:33	7:36	7:35	10:58	—	14:58	—				
肝煎			7:36									
立谷沢まちづくりセンター	—	—	—	7:20	—	10:52	—	14:52				
中 村	—	—	—	7:22	—	10:54	—	14:54				
下 中 村	—	—	—	—	—	10:55	—	14:55				
板敷橋	—	—	—	7:24	—	10:57	—	14:57				
興 屋	—	—	—	7:26	—	10:59	—	14:59				
中 島	—	—	—	7:28	—	11:00	—	15:00				
生 線 沢	—	—	—	7:30	—	11:02	—	15:02				
中 島 口	6:35	7:38	7:38	—	11:00	—	15:00	—				
片 倉	6:37	7:40	7:40	—	11:02	—	15:02	—				
生 線 沢 橋	6:38	7:41	7:41	7:32	11:03	—	15:03	—				
成 沢 医院 前			7:42	7:34	11:04	—	15:04	—				
清河八郎記念館	6:39	7:42	—	—	11:04	—	15:04	—				
清 川 関 所 前	6:40	7:43	7:43	7:35	11:05	—	15:05	—				
清 川 川			7:38	—	11:06	—	15:06	—				
清 川 駅 前	6:41	7:44	7:44	—	11:06	—	15:06	—				
東 興 野	6:45	7:48	7:48	7:42	11:10	—	15:10	—				
荒 鍋	6:46	7:49	—	—	11:11	—	15:11	—				
道の駅しょうない(着)	—	—	—	—	11:12	—	15:12	—				
道の駅しょうない(発)	—	—	—	—	11:17	—	15:17	—				
緑 町	6:47	7:50	—	—	11:19	—	15:19	—				
狩 川 駅	6:49	7:52	—	—	11:21	—	15:21	—				
旧狩川銀行前	6:50	7:53	7:52	7:45	11:22	—	15:22	—				
旧商工会前	6:50	7:54	7:53	7:45	11:23	—	15:23	—				
立川複合拠点施設(着)	6:53	7:58	7:58	7:48	11:26	—	15:26	—				
立川複合拠点施設(発)	7:58	—	—	—	11:26	—	15:26	—				
第2種苗センター前	7:59	—	—	—	11:27	—	15:27	—				
栄 町	8:00	—	—	—	11:28	—	15:28	—				
西 興 野	8:00	—	—	—	11:29	—	15:29	—				
古 関 (幹線)	8:02	—	—	—	11:31	—	15:31	—				
阿 部 医院	8:05	—	—	—	11:34	—	15:34	—				
第 四 公 民 館	8:07	—	—	—	11:36	—	15:36	—				
廻 館	8:11	—	—	—	11:40	—	15:40	—				
余 目 新 田	8:13	—	—	—	11:43	—	15:43	—				
常 万	8:14	—	—	—	11:45	—	15:45	—				
余 目 駅 前	8:18	—	—	—	11:48	—	15:47	—				
力 ザ ミ ドリ 前	8:19	—	—	—	11:49	—	15:49	—				
きらやか銀行	8:20	—	—	—	—	—	—	—				
新余目支所・町湯	—	—	—	—	11:52	—	15:52	—				
町 農 協	—	—	—	—	11:55	—	15:55	—				
庄内総合高校	8:25	—	—	—	—	—	—	—				
庄内余目病院	8:30	—	—	—	—	—	—	—				
庄内町役場	8:35	—	—	—	11:56	—	15:56	—				

北月山荘発(又は瀬場発) ⇒ 庄内町役場行き												
地域	便	1便		スクールバス住民利用 立川小・中 スクールバス 運行日 (中村)	2便		3便		月水金日 (鉢子)	火木土 (中村)	月水金日 (鉢子)	火木土 (中村)
		運行日 (經由地)	月~金 の平日		土日祝	月~金 の平日 (鉢子)	月水金 の平日 (鉢子)	月水金日 (鉢子)				
立谷沢地域	北月山荘				10:35	14:35						
	瀬場	6:12	7:15	7:15	10:38	14:38						
	下瀬場	6:13	7:16	7:16	10:39	14:39						
	大中島ふれあい館前			7:17								
	大 中 島	6:14	7:17	7:18	10:40	14:40						
	新 藤 沢	6:18	7:21	7:20	10:44	14:44						
	工 藤 沢	6:20	7:23	7:23	10:46	14:46						
	下 科 沢	6:23	7:26	7:26	10:49	14:49						
	木 の 沢	6:24	7:27	7:27	10:52	14:52						
	鉢 子	6:27	7:30	7:29								
	鉢 平 口	6:29	7:32	7:31	10:54	—	14:54	—				
	大 松 の 木	6:32	7:35	7:34	10:57	—	14:57	—				
	下 松 の 木	6:33	7:36	7:35	10:58	—	14:58	—				
肝煎			7:36									
立谷沢まちづくりセンター	—	—	—	7:20	—	10:52	—	14:52				
中 村	—	—	—	7:22	—	10:54	—	14:54				
下 中 村	—	—	—	—	—	10:55	—	14:55				
板敷橋	—	—	—	7:24	—	10:57	—	14:57				
興 屋	—	—	—	7:26	—	10:59	—	14:59				
中 島	—	—	—	7:28	—	11:00	—	15:00				
生 線 沢	—	—	—	7:30	—	11:02	—	15:02				
中 島 口	6:35	7:38	7:38	—	11:00	—	15:00	—				
片 倉	6:37	7:40	7:40	—	11:02	—	15:02	—				
生 線 沢 橋	6:38	7:41	7:41	7:32	11:03	—	15:03	—				
成 沢 医院 前			7:42	7:34	11:04	—	15:04	—				
清河八郎記念館	6:39	7:42	—	—	11:04	—	15:04	—				
清 川 関 所 前	6:40	7:43	7:43	7:35	11:05	—	15:05	—				
清 川 川			7:38	—	11:06	—	15:06	—				
清 川 駅 前	6:41	7:44	7:44	—	11:06	—	15:06	—				
東 興 野	6:45	7:48	7:48	7:42	11:10	—	15:10	—				
荒 鍋	6:46	7:49	—	—	11:11	—	15:11	—				
道の駅しょうない(着)	—	—	—	—	11:12	—	15:12	—				
道の駅しょうない(発)	—	—	—	—	11:17	—	15:17	—				
緑 町	6:47	7:50	—	—	11:19	—	15:19	—				
狩 川 駅	6:49	7:52	—	—	11:21	—	15:21	—				
旧狩川銀行前	6:50	7:53	7:52	7:45	11:22	—	15:22	—				
旧商工会前	6:50	7:54	7:53	7:45	11:23	—	15:23	—				
立川複合拠点施設(着)	6:53	7:58	7:58	7:48	11:26	—	15:26	—				
立川複合拠点施設(発)	8:00	8:00	—	—	11:26	—	15:26	—				
第2種苗センター前	8:01	—	—	—	11:27	—	15:27	—				
栄 町	8:02	—	—	—	11:28	—	15:28	—				
西 興 野	8:04	—	—	—	11:30	—	15:30	—				
古 関 (幹線)	8:07	—	—	—	11:33	—	15:33	—				
阿 部 医院	8:09	—	—	—	11:35	—	15:35	—				
第 四 公 民 館	8:13	—	—	—	11:39	—	15:39	—				
廻 館	8:15	—	—	—	11:42	—	15:42	—				
余 目 新 田	8:16	—	—	—	11:44	—	15:44	—				
常 万	8:19	—	—	—	11:47	—	15:47	—				
兼古商店前	8:20	—	—	—	11:48	—	15:48	—				
余 目 駅 前	8:21	—	—	—	—	—	—	—				
駅前商店街	—	—	—	—	—	—	—	—				
旧きらやか銀行	—	—	—	—	—	—	—	—				
新余目支所・町湯	—	—	—	—	11:51	—	15:51	—				
町 農 協	—	—	—	—	11:54	—	15:54	—				
庄内総合高校	8:25	—	—	—	—	—	—	—				
庄内余目病院	8:30	—	—	—	—	—	—	—				
庄内町役場	8:35	—	—	—	11:55	—	15:55	—				

変更前							
庄内町役場発 ⇒ 北月山荘行き(又は瀬場行き)							
地域	便 運行日 (經由地) 停留所	1便		2便		3便	
		月水金日 (鉢子)	火木土 (中村)	月水金 の平日 (鉢子)	火木土 の平日 (中村)	月水金日 (鉢子)	火木土 (中村)
余目地域	庄内町役場	9:00		13:00		16:27	
	庄内総合高校	—		—		16:31	
	町農協	9:01		13:01		16:34	
	新余目支所・町湯	9:04		13:04		16:37	
	余目駅前	9:07		13:07		16:40	
		—		—		16:42	
	常万	9:11		13:11		16:44	
	余目新田	9:12		13:12		16:45	
	廻館	9:15		13:15		16:48	
	第四公民館	9:18		13:18		16:51	
清川・狩川地域	阿部医院	9:20		13:20		16:53	
	古関(幹線)	9:23		13:23		16:56	
	西興野						
	栄町	9:27		13:27		17:00	
	第2種苗センター前						
	立川複合拠点施設	9:30		13:30		17:02	
	旧商工会前	9:33		13:33		17:05	
	旧狩川銀行前	9:34		13:34		17:06	
	狩川駅	9:36		13:36		17:08	
	緑町	9:37		13:37		17:09	
	道の駅しようない (着)	9:38		13:38		17:10	
	道の駅しようない (発)	9:44		13:43		17:15	
	荒鍋	9:45		13:44		17:16	
	東興野	9:47		13:46		17:18	
	清川駅前	9:52		13:51		17:23	
	清川	9:53		13:52		17:24	
	清川関所前	9:54		13:53		17:25	
	清河八郎記念館						
	成沢医院前	9:55		13:54		17:26	
	生繰沢橋	9:56		13:55		17:27	
立谷沢地域	片倉	9:57		13:56		17:28	
	中島口	9:59		13:58		17:30	
	生繰沢	—	9:57	—	13:56	—	17:28
	中島	—	9:59	—	13:58	—	17:30
	興屋	—	10:00	—	13:59	—	17:31
	板敷橋	—	10:03	—	14:02	—	17:34
	下中村	—	10:06	—	14:05	—	17:37
	中村	—	—	—	—	—	—
	肝煎	10:02		14:01		17:33	
	下松の木	10:03		14:02		17:34	
	松の木	10:03		14:02		17:34	
	大平口	10:06		14:05		17:37	
	鉢子	10:07		14:06		17:38	
	立谷沢まちづくりセンター						
	木の沢	10:10		14:08		17:40	
下科沢	10:13		14:11		17:43		
科沢	10:13		14:11		17:43		
工藤沢	10:16		14:14		17:46		
新中田	10:18		14:16		17:48		
大中島	10:20		14:18		17:50		
大中島ふれあい館前							
下瀬場	10:22		14:20		17:52		
瀬場	10:22		14:20		17:52		
北月山荘	10:25		14:23				

フリー乗降区間(停留所名青字部分)
北月山荘から狩川駅までの区間、
西興野から常万こ線橋付近の交差点までの区間

変更後							
庄内町役場発 ⇒ 北月山荘行き(又は瀬場行き)							
地域	便 運行日 (經由地) 停留所	1便		2便		3便	
		月水金日 (鉢子)	火木土 (中村)	月水金 の平日 (鉢子)	火木土 の平日 (中村)	月水金日 (鉢子)	火木土 (中村)
余目地域	庄内町役場	9:00		13:00		16:20	
	庄内総合高校	—		—		16:24	
	町農協	9:01		13:01		16:27	
	新余目支所・町湯	9:04		13:04		16:30	
	余目駅前	9:07		13:07		16:33	
	兼古商店前	9:08		13:08		16:34	
	常万	9:11		13:11		16:37	
	余目新田	9:12		13:12		16:38	
	廻館	9:15		13:15		16:41	
	第四公民館	9:18		13:18		16:44	
清川・狩川地域	阿部医院	9:20		13:20		16:46	
	古関(幹線)	9:23		13:23		16:49	
	西興野						
	栄町	9:27		13:27		16:53	
	第2種苗センター前						
	立川複合拠点施設	9:30		13:30		16:55	
	旧商工会前	9:33		13:33		16:58	
	旧狩川銀行前	9:34		13:34		16:59	
	狩川駅	9:36		13:36		17:01	
	緑町	9:37		13:37		17:02	
	道の駅しようない (着)	9:38		13:38		17:03	
	道の駅しようない (発)	9:44		13:43		17:08	
	荒鍋	9:45		13:44		17:09	
	東興野	9:47		13:46		17:11	
	清川駅前	9:52		13:51		17:16	
	清川	9:53		13:52		17:17	
	清川関所前	9:54		13:53		17:18	
	清河八郎記念館						
	成沢医院前	9:55		13:54		17:19	
	生繰沢橋	9:56		13:55		17:20	
立谷沢地域	片倉	9:57		13:56		17:21	
	中島口	9:59		13:58		17:23	
	生繰沢	—	9:57	—	13:56	—	17:21
	中島	—	9:59	—	13:58	—	17:23
	興屋	—	10:00	—	13:59	—	17:24
	板敷橋	—	10:03	—	14:02	—	17:27
	下中村	—	10:06	—	14:05	—	17:30
	中村	—	—	—	—	—	—
	肝煎	10:02		14:01		17:26	
	下松の木	10:02		14:01		17:26	
	松の木	10:03		14:02		17:27	
	大平口	10:06		14:05		17:30	
	鉢子	10:07		14:06		17:31	
	立谷沢まちづくりセンター						
	木の沢	10:10		14:08		17:33	
下科沢	10:13		14:11		17:36		
科沢	10:13		14:11		17:36		
工藤沢	10:16		14:14		17:39		
新中田	10:18		14:16		17:41		
大中島	10:20		14:18		17:43		
大中島ふれあい館前							
下瀬場	10:22		14:20		17:45		
瀬場	10:22		14:20		17:45		
北月山荘	10:25		14:23				

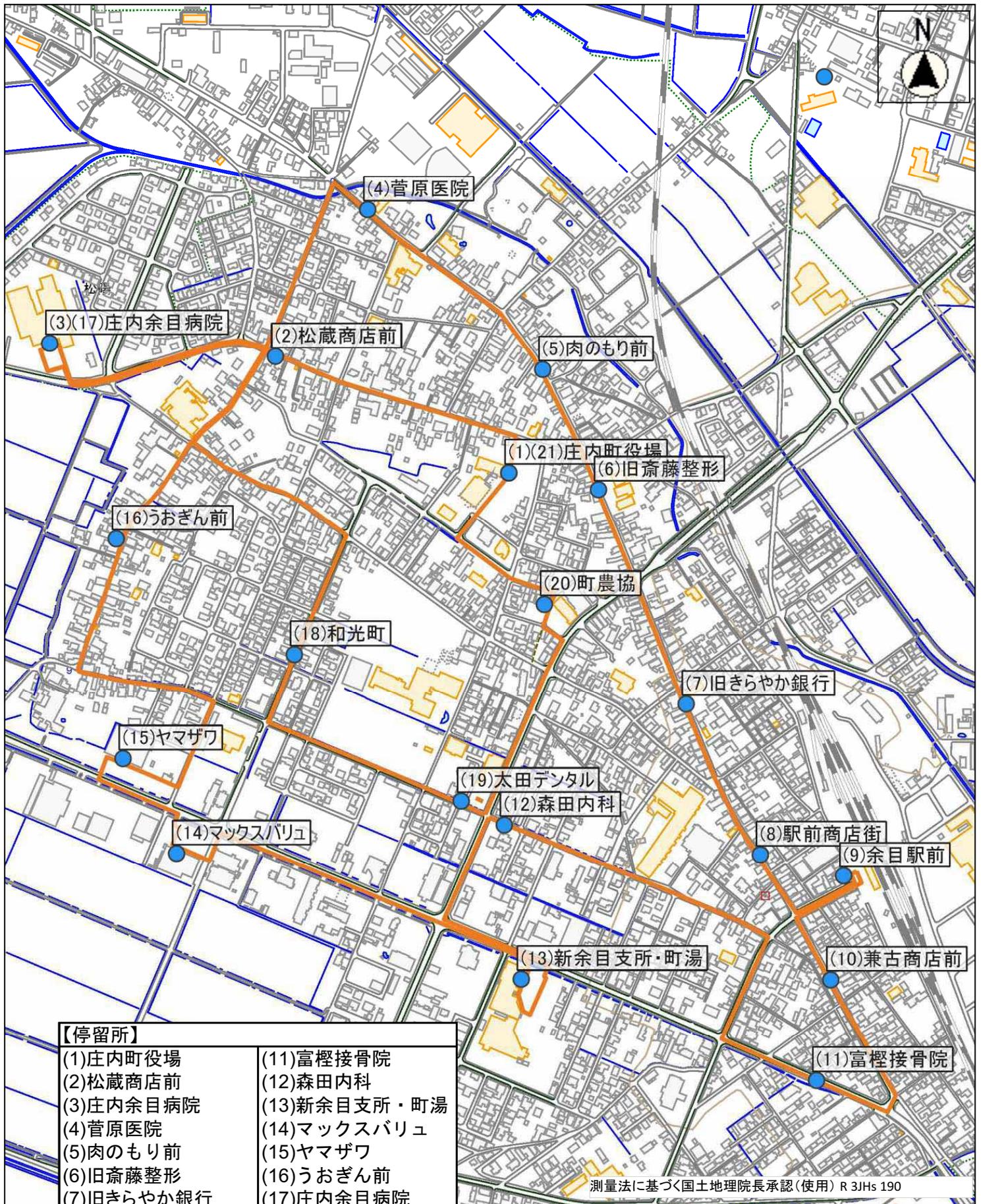
フリー乗降区間(停留所名青字部分)
北月山荘から狩川駅までの区間、
西興野から常万こ線橋付近の交差点までの区間

中心市街地循環線

資料 2 2

(庄内町役場 - 庄内余目病院 - 余目駅前 - 庄内町役場)

	変更前	変更後	変更前	変更後	変更無し	変更無し	変更無し	変更無し	変更無し	変更前	変更後
	1便	1便	2便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	8便
庄内町役場	9:10	9:10	10:00	10:20	11:20	12:10	13:40	14:30	15:20	16:10	16:10
松蔵商店前	9:11	9:11	10:01	10:21	11:21	12:11	13:41	14:31	15:21	16:11	-
庄内余目病院	9:14	9:14	10:04	10:24	11:24	12:14	13:44	14:34	15:24	16:14	-
菅原医院	9:16	9:16	10:06	10:26	11:26	12:16	13:46	14:36	15:26	16:16	-
肉のもり前	9:17	9:17	10:07	10:27	11:27	12:17	13:47	14:37	15:27	16:17	-
庄内総合高校	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16:13
旧斎藤整形	9:18	9:18	10:08	10:28	11:28	12:18	13:48	14:38	15:28	16:18	-
旧きらやか銀行	9:19	9:19	10:09	10:29	11:29	12:19	13:49	14:39	15:29	16:19	-
駅前商店街	9:20	9:20	10:10	10:30	11:30	12:20	13:50	14:40	15:30	16:20	-
余目駅前	9:22	9:22	10:12	10:32	11:32	12:22	13:52	14:42	15:32	16:22	16:17
兼古商店前	9:24	9:24	10:14	10:34	11:34	12:24	13:54	14:44	15:34	16:24	16:19
富樫接骨院	9:26	9:26	10:16	10:36	11:36	12:26	13:56	14:46	15:36	16:26	16:21
森田内科	9:28	9:28	10:18	10:38	11:38	12:28	13:58	14:48	15:38	16:28	16:23
新余目支所・湯	9:31	9:31	10:21	10:41	11:41	12:31	14:01	14:51	15:41	16:31	16:26
マックスバリュ	9:34	9:34	10:24	10:44	11:44	12:34	14:04	14:54	15:44	16:34	16:29
ヤマザワ	9:36	9:36	10:26	10:46	11:46	12:36	14:06	14:56	15:46	16:36	16:31
うおぎん前	9:39	9:39	10:29	10:49	11:49	12:39	14:09	14:59	15:49	16:39	16:34
庄内余目病院	9:42	9:42	10:32	10:52	11:52	12:42	14:12	15:02	15:52	16:42	16:37
和光町	9:45	9:45	10:35	10:55	11:55	12:45	14:15	15:05	15:55	16:45	16:40
太田デンタル	9:47	9:47	10:37	10:57	11:57	12:47	14:17	15:07	15:57	16:47	16:42
町農協	9:49	9:49	10:39	10:59	11:59	12:49	14:19	15:09	15:59	16:49	16:44
庄内町役場	9:50	9:50 9:56	10:40	11:00	12:00	12:50	14:20	15:10	16:00	16:50	16:45
余目駅前	-	10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
庄内総合高校	-	10:05	-	-	-	-	-	-	-	-	-
庄内町役場	-	10:10	-	-	-	-	-	-	-	-	-

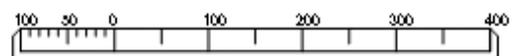


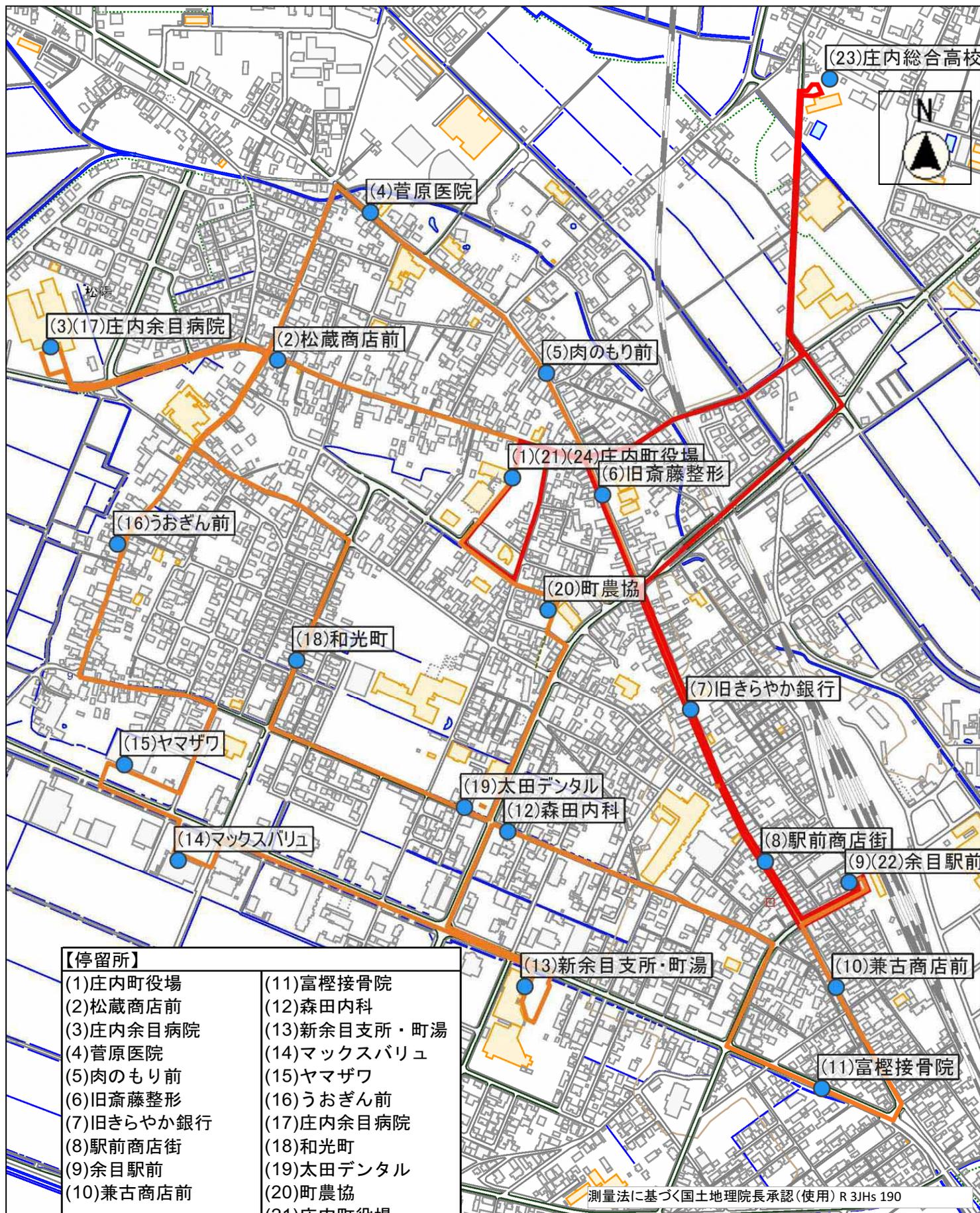
【停留所】

- | | |
|------------|--------------|
| (1)庄内町役場 | (11)富樫接骨院 |
| (2)松蔵商店前 | (12)森田内科 |
| (3)庄内余目病院 | (13)新余目支所・町湯 |
| (4)菅原医院 | (14)マックスバリュ |
| (5)肉のもり前 | (15)ヤマザワ |
| (6)旧斎藤整形 | (16)うおぎん前 |
| (7)旧きらやか銀行 | (17)庄内余目病院 |
| (8)駅前商店街 | (18)和光町 |
| (9)余目駅前 | (19)太田デンタル |
| (10)兼古商店前 | (20)町農協 |
| | (21)庄内町役場 |

測量法に基づく国土地理院長承認(使用) R 3JHs 190

縮尺 1 : 8000



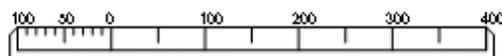


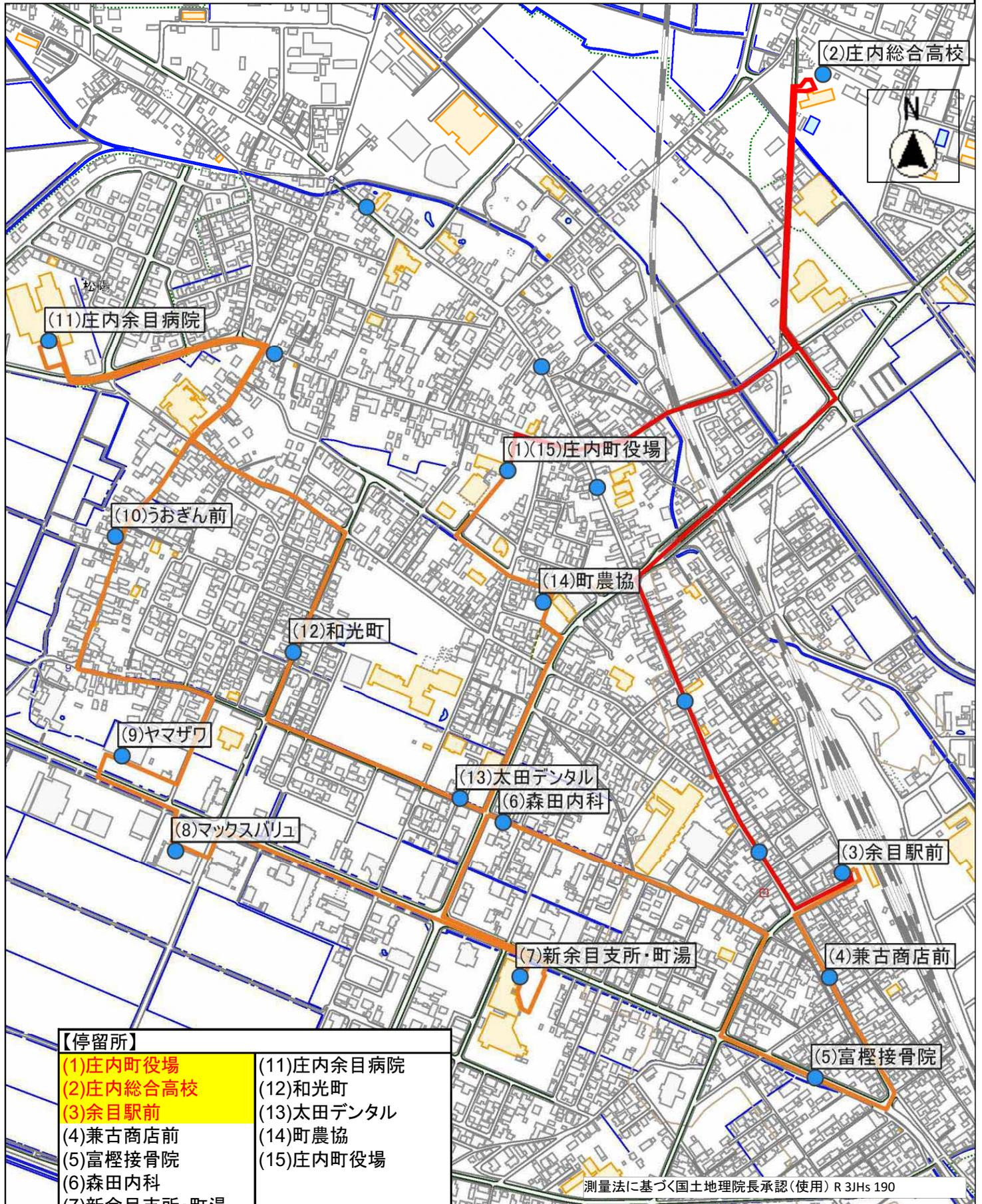
【停留所】

- | | |
|------------|--------------|
| (1)庄内町役場 | (11)富樫接骨院 |
| (2)松蔵商店前 | (12)森田内科 |
| (3)庄内余目病院 | (13)新余目支所・町湯 |
| (4)菅原医院 | (14)マックスパリュ |
| (5)肉のもり前 | (15)ヤマザワ |
| (6)旧斎藤整形 | (16)うおぎん前 |
| (7)旧きらやか銀行 | (17)庄内余目病院 |
| (8)駅前商店街 | (18)和光町 |
| (9)余目駅前 | (19)太田デンタル |
| (10)兼古商店前 | (20)町農協 |
| | (21)庄内町役場 |
| | (22)余目駅前 |
| | (23)庄内総合高校 |
| | (24)庄内町役場 |

測量法に基づく国土地理院長承認(使用) R 3JHs 190

縮尺 1 : 8000

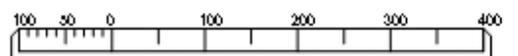




【停留所】

- | | |
|-------------|------------|
| (1)庄内町役場 | (11)庄内余目病院 |
| (2)庄内総合高校 | (12)和光町 |
| (3)余目駅前 | (13)太田デンタル |
| (4)兼古商店前 | (14)町農協 |
| (5)富樫接骨院 | (15)庄内町役場 |
| (6)森田内科 | |
| (7)新余目支所・町湯 | |
| (8)マックスバリュ | |
| (9)ヤマザワ | |
| (10)うおぎん前 | |

縮尺 1 : 8000



庄内町営バス

循環路線

運休日：日曜日、国民の祝日・休日、12月31日～1月5日

令和6年4月1日改正(案)

1コース 常万・大和方面(月・水・金)			
便	1便	2便	3便
庄内町役場		11:05	
松蔵商店前		11:06	
庄内余目病院		11:08	
菅原医院		11:10	
肉のもり前		11:11	
旧斎藤整形		11:12	
旧きらやか銀行		11:13	
駅前商店街		11:14	
兼古商店前		11:15	
富樫接骨院		11:16	
森田内科		11:18	
新余目支所・町湯		11:20	
町農協		11:23	
庄内町役場	7:55	11:24	16:10
町農協	—	—	16:11
新余目支所・町湯	—	—	16:14
常万	8:00	11:29	降車専用
余目新田	8:02	11:31	
廻館	8:05	11:34	
阿部医院	—	11:37	
主殿新田	8:09	11:39	
中野	8:10	11:40	
南興屋	8:11	11:41	
堤新田	8:14	11:44	
赤淵新田	8:17	11:47	
小出根子	8:18	11:48	
小出新田	8:19	11:49	
連枝土場	8:21	11:51	
連枝	8:22	11:52	
沢新田	8:24	11:54	
古関(循環)	8:27	11:57	
阿部医院	8:31	—	
富樫接骨院	8:38	降車専用	
森田内科	8:40	—	
新余目支所・町湯	8:42	降車専用	
町農協	8:45		
庄内町役場	8:46		
松蔵商店前	降車専用		
庄内余目病院			
菅原医院			
肉のもり前			
旧斎藤整形			
旧きらやか銀行			
駅前商店街			
兼古商店前			
富樫接骨院			
森田内科			

2コース 八栄里・栄方面(月・水・金)			
便	1便	2便	3便
庄内町役場		11:05	
松蔵商店前		11:06	
庄内余目病院		11:08	
菅原医院		11:10	
肉のもり前		11:11	
旧斎藤整形		11:12	
旧きらやか銀行		11:13	
駅前商店街		11:14	
兼古商店前		11:15	
富樫接骨院		11:16	
森田内科		11:18	
新余目支所・町湯		11:20	
町農協		11:23	
庄内町役場	7:50	11:24	16:10
町農協	—	—	16:11
新余目支所・町湯	—	—	16:14
梵天塚前	7:54	11:28	降車専用
田谷	8:01	11:35	
大野	8:04	11:38	
西小野方	8:07	11:41	
生三	8:10	11:44	
茗荷瀬	8:13	11:47	
南口	8:17	11:51	
長畑	8:18	11:52	
高田麦	8:20	11:54	
家根合	8:23	11:57	
落合	8:27	12:01	
宮曾根	8:30	12:04	
杉浦	8:32	12:06	
深川	8:33	12:07	
久田	8:34	12:08	
西野	8:38	12:12	
下朝丸	8:43	12:17	
新余目支所・町湯	8:48	降車専用	
町農協	8:51		
庄内町役場	8:52		
松蔵商店前	降車専用		
庄内余目病院			
菅原医院			
肉のもり前			
旧斎藤整形			
旧きらやか銀行			
駅前商店街			
兼古商店前			
富樫接骨院			
森田内科			

3コース 吉岡・十六合・狩川方面(火・木・土)			
便	西回り		便
	1便	3便	
庄内町役場	7:50	16:10	降車専用
町農協	—	16:11	
新余目支所・町湯	—	16:14	
上朝丸	7:53	降車専用	
弘田	7:54		
島田	7:55		
吉岡	7:56		
橋の脇	7:59		
西袋駅前	8:01		
西袋公民館前	8:02		
境興屋	8:04		
吉方	8:05		
本小野方	8:07		
新田目	8:08		
返吉	8:09		
京島	8:11		
千本杉	8:13		
桑田	8:16		
立川複合拠点施設	8:20	降車専用	
第2種苗センター前	8:21		
大真木	8:23		
福島	8:24		
前田野目	8:26		
阿部医院	8:29		
近江新田	8:34		
吉岡	8:36		
島田	8:37		
弘田	8:38		
上朝丸	8:39		
森田内科	8:40		
新余目支所・町湯	8:42		
町農協	8:45		
庄内町役場	8:46		
松蔵商店前	降車専用		
庄内余目病院			
菅原医院			
肉のもり前			
旧斎藤整形			
旧きらやか銀行			
駅前商店街			
兼古商店前			
富樫接骨院			
庄内町役場		降車専用	
町農協			
新余目支所・町湯			
町農協			
庄内町役場			
松蔵商店前			
菅原医院			
肉のもり前			
旧斎藤整形			
旧きらやか銀行			
駅前商店街			
兼古商店前			

4コース 堀野・第三学区方面(火・木・土)				
便	1便	2便	3便	
庄内町役場		11:05	降車専用	
松蔵商店前		11:06		
庄内余目病院		11:08		
菅原医院		11:10		
肉のもり前		11:11		
旧斎藤整形		11:12		
旧きらやか銀行		11:13		
駅前商店街		11:14		
兼古商店前		11:15		
富樫接骨院		11:16		
森田内科		11:18		
新余目支所・町湯		11:20		
町農協		11:23		
庄内町役場	7:50	11:24		16:10
町農協	—	—		16:11
新余目支所・町湯	—	—	16:14	
上堀野	7:58	11:32	降車専用	
中堀野	7:59	11:33		
下堀野	8:01	11:35		
福原	8:02	11:36		
三百地	8:05	11:39		
提興屋	8:08	11:42		
槇島	8:09	11:43		
千河原	8:12	11:46		
平岡	8:14	11:48		
榎木土場	8:16	11:50		
榎木	8:20	11:54		
廿六木跡	8:23	11:57		
庄内余目病院	8:27	12:01		
菅原医院	8:32	降車専用		
肉のもり前	8:34			
旧斎藤整形	8:35			
旧きらやか銀行	8:36			
駅前商店街	8:37			
兼古商店前	8:38			
富樫接骨院	8:39			
森田内科	8:40			
新余目支所・町湯	8:42			
町農協	8:44			
庄内町役場	8:47			
松蔵商店前	8:48			

青文字 フリー乗降区間
同一便で複数回停車する停留所

注)1便は庄内町役場、2便は跡、3便は新余目支所・町湯まで乗車した方が全て下車した地点で運行を打ち切ります。
※フリー乗降区間(停留所名青字部分):上堀野バス停～跡バス停までの区間

【協議議案】

庄内交通路線バス「鶴岡-清川線」運行日および時刻変更について

1. 計画の概要

鶴岡市と庄内町清川を繋ぐ路線として、沿線自治体より依頼を受け運行継続しております。

今回の変更は、始発バス停留所であるエスモールバスターミナルの出発時刻が他路線との重複しております。そのため、利用者への分かりやすいものとなるよう不具合の解消を実施するものです。

また運行日について、例年 12/30～1/5 は年末年始による休日運行となり、当該路線は運休となっております。令和 6 年 1 月 5 日は暦の関係で始業する学校があり、平日運行へ変更し実施しました。令和 6 年 4 月 1 日改正ダイヤより、例年同様へ戻し、運行を実施するものです。

2. 対象系統

鶴岡-清川八郎記念館線

鶴岡-清川線

3. 運行日

【現行: 令和 5 年度年末年始】

12/30～1/4 : 運休

【変更後: 令和 6 年度年末年始】

12/30～1/5 : 運休

4. 運行時刻

【現行】

往路	1 便	2 便	3 便	復路	1 便	2 便	3 便
エスモール発	○7:40	○13:45	○17:15	清川八郎記念館発	○6:45	○8:50	○15:00
清川八郎記念館着	○8:29	○14:34	○18:04	エスモール着	○7:31	○9:36	○15:46

【変更後】

往路	1 便	2 便	3 便	復路	1 便	2 便	3 便
エスモール発	○7:40	○13:43	○17:15	清川八郎記念館発	○6:45	○8:50	○15:00
清川八郎記念館着	○8:29	○14:32	○18:04	エスモール着	○7:31	○9:36	○15:46

5. 実施予定日

令和 6 年 4 月 1 日より

(1) 町営バス

		令和2年度	令和3年度	令和4年度
幹線	立谷沢余目線(中村経由)	1,561人	1,977人	2,502人
	立谷沢余目線(鉢子経由)	7,245人	5,942人	6,366人
循環	小出新田循環線	1,929人	1,709人	1,572人
	家根合循環線	1,925人	1,559人	1,250人
	狩川循環線	1,124人	727人	466人
	平岡循環線	437人	482人	421人
	中心市街地循環線	2,821人	3,137人	3,302人
乗車人数計		17,042人	15,533人	15,879人
内訳	一般(定額)	577人	643人	541人
	65歳以上70歳未満(半額)	88人	280人	212人
	小学生(半額)	6人	10人	5人
	70歳以上(無料)	11,401人	11,188人	11,287人
	障がい者等(無料)	769人	588人	824人
	幼児(無料)	0人	3人	6人
	庄内総合高校生(無料)	4,201人	2,821人	3,004人
	小計(定額)	577人	643人	541人
	小計(半額)	94人	290人	217人
	小計(無料)	16,371人	14,600人	15,121人
合計	17,042人	15,533人	15,879人	
使用料収入		155,300 円	167,800 円	133,380 円
広告収入		25,000 円	25,000 円	25,000 円
収入計		180,300 円	192,800 円	158,380 円
主な運行経費(運行委託料)		26,621,040 円	25,321,161 円	23,932,956 円
主な運行経費(車両リース料)		3,214,986 円	2,884,392 円	2,787,900 円
主な運行経費(車両修繕料)		642,467 円	1,960,763 円	1,750,241 円
主な運行経費合計		30,478,493 円	30,166,316 円	28,471,097 円

(2) デマンドタクシー

		令和2年度	令和3年度	令和4年度
三ヶ沢狩川線		2,111人	1,975人	1,942人
出川原狩川線		1,150人	959人	776人
利用者数合計		3,261人	2,934人	2,718人
内訳	一般(定額)	8人	2人	5人
	65歳以上70歳未満(半額)	0人	0人	0人
	小学生(半額)	0人	0人	0人
	70歳以上(無料)	3,250人	2,932人	2,705人
	障がい者等(無料)	3人	0人	8人
	幼児(無料)	0人	0人	0人
	庄内総合高校生(無料)	0人	0人	0人
	小計(定額)	8人	2人	5人
	小計(半額)	0人	0人	0人
	小計(無料)	3,253人	2,932人	2,713人
合計	3,261人	2,934人	2,718人	
三ヶ沢狩川線		1,396回	1,337回	1,377回
出川原狩川線		941回	846回	734回
運行回数合計		2,337回	2,183回	2,111回
使用料収入		1,200 円	300 円	750 円
運行委託料		5,422,615 円	5,162,795 円	4,992,515 円

		令和2年度	令和3年度	令和4年度
余目酒田線(R4.8月～)		-	-	1,029人
内訳	一般(定額)	-	-	308人
	小学生(半額)	-	-	0人
	障がい者等(半額)	-	-	708人
	介助同乗(半額)	-	-	13人
	幼児(無料)	-	-	0人
	小計(定額)	-	-	308人
	小計(半額)	-	-	721人
	小計(無料)	-	-	0人
合計		-	-	1,029人
運行回数合計		-	-	663回
使用料収入		-	-	368,000 円
運行委託料		-	-	2,197,440 円

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

対象路線の沿線地域には主要な公共施設や病院、商業施設、高等学校がなく、また、市中心部からも遠いことから、自家用車を持たない住民にとって対象路線は通学通院、買い物等のために町中心部へ移動する唯一の手段であり、その維持確保が必要とされている。コミュニティバス、乗合タクシーを維持確保し、地域間交流による町全域の活性化を図り、持続可能な公共交通システムを構築することを目的とする。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】

コミュニティバス(庄内町営バス)

- ・運行事業者: 庄内町
- ・系統数: 11系統
- ・運賃: 150円～450円(ゾーン制運賃・減免あり)
- ・運行日: 毎日(12/31～1/3を除く)
※系統により日・祝日12/31～1/5を除く)

庄内町予約型乗合タクシー(庄内町デマンドタクシー)

- ・運行事業者: 余目タクシー(有)、旬立川タクシー
- ・運賃: 150円(余目酒田線は500円)
- ・運行日: 平日(12/31～1/3を除く)



事業・実施主体

- ・時刻表を利用者に分かりやすく改訂して作成配布(庄内町)
- ・利用者アンケートを行い、改善点の抽出と改善策の検討を検討する。(庄内町)
- ・自治会等に出前講座を実施し、利用促進を図る。(庄内町)
- ・デマンドタクシーの利用者登録を促進する。(事業者)

定量的な目標・効果

【目標】 各路線ごとの目標は別紙1に記載のとおり

コミュニティバス 輸送人数1,231人、収支率0.4%、町負担額31,013千円

乗合タクシー 輸送人数2,030人、収支率5.0%、町負担額11,411千円

【効果】

- ・対象路線を維持することで、通院や通学、買い物など日常生活に必要な移動手段が確保される。
- ・地域間幹線や他の路線とを結節させることで広域的な運行体系が確保される。
- ・高齢者の外出機会増大や地域間交流の促進による地域活性化に繋がる。
- ・各地域の人口流出を防ぎ、自治会、コミュニティが維持され、空き家等による問題発生への抑止に繋がる。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

基礎データ

合併状況: 平成17年に余目町・立川町が合併
面積: 249.17平方キロメートル
協議会開催数: 協議会3回、地域別部会3回
人口: 約2万人(令和5年3月末現在)
高齢化率: 37.8%(令和4年3月末現在)
※書面による協議、報告を含む(令和4年10月～令和5年9月)

前回の評価結果

【前回の評価結果】

コミュニティバス及び乗合タクシーに共通して、路線ごとの利用者の偏りもあることから現状に合った目標設定の見直しが必要。

また、認知度の低さも考えられ、引き続き周知を図っていくとともに、利便性の向上に努める。

今後、乗り方教室や集落への出前講座、広報への特集記事の掲載、時刻表の配布などの情報提供により、利用者の利用頻度向上、新規利用者の増加を目指す。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】 コミュニティバスについては、コロナ禍から利用者の回復している路線がある一方、利用者が回復しない路線があることや、輸送実績にカウントされない無料の利用者が大半であることから目標達成に及ばなかった。引き続き周知を図り、交通手段を確保していくこととしたい。また、乗合タクシーについても、コミュニティバス同様に無料となる利用者が大半であることから低い目標達成率となっている。

【実績】各路線ごとの目標は別紙1に記載のとおり[内訳] A: 4件、B: 1件、C: 5件

コミュニティバス

輸送人数965人(達成率78.4%) 収支率0.6%(達成率150.0%) 町負担額27,142千円(達成率114.3%)

乗合タクシー

輸送人数1,559人(達成率76.8%) 収支率8.3%(達成率166.1%) 町負担額7,219千円(達成率158.1%)

※評価の判定基準

・A ⇒ 目標達成100%以上

・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満

・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満)

事業の今後の改善点

コミュニティバス及び乗合タクシーに共通して、コロナ禍での落ち目の回復状況を見極めながら適正な数値への見直しを行う必要がある。また、新規利用者の獲得のため、認知度の低さを改善し、引き続き周知を図っていくとともに、利便性の向上に努めていきたい。

今後、乗り方教室や集落への出前講座、広報への特集記事の掲載、時刻表の配布などの情報提供により、利用者の利用頻度向上、新規利用者の増加を目指す。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画に基づく事業)

令和 6 年 1 月 30 日

協議会名: 山形県(庄内町)地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
庄内町	立谷沢余目線(中村経由)	<p>【前回の評価結果】 運行ダイヤの見直しにより利用者が直近の実績(115人)より174%増加している。さらなる利用拡大を目指し、出前講座などを実施していく。</p> <p>【評価結果の反映状況】 免許返納の呼びかけと合わせた集落への講座を企画している。</p>	A 事業が計画に位置付けられた目標を達成した	<p>①年間利用者数 【目標値】年間230人以上 【実績値】年間134人 【達成率】58.3%(C評価) 利用者はコロナ禍前と同じ水準であるので、目標数値が高すぎたと思われる。</p> <p>②収支率 【目標値】0.9%以上 【実績値】1.3% 【達成率】144.4%(A評価) コロナ禍で減少していた利用者が増加したため。</p> <p>③町負担額 【計画時】3,820千円 【実績値】4,052千円 【達成率】94.3%(B評価)</p> <p>【路線としての評価は次のとおり決定】 Aが2つ以上>A評価、 Cが2つ以上>C評価 その他>B評価</p>	新規利用者の獲得に努めるとともに、新規利用者の獲得に努めるとともに、コロナ禍での落ち込みの回復状況を見極めながら適正な数値への見直しを行う。また、JR余目駅との接続が一部不便になっているため改善を図る。
	立谷沢余目線(鉢子経由)	<p>【前回の評価結果】 運行ダイヤの見直しにより、立谷沢余目線(鉢子経由)の便が減少したが、直近の実績(315人)より微増している状況である。目標値について、適正な数値(350人以上)への見直しを行う。</p> <p>【評価結果の反映状況】 目標値について、コロナ禍での落ち込みの回復状況を見極めながら適正な数値への見直しを行うこととした。</p>	A 事業が計画に位置付けられた目標を達成した	<p>①年間利用者数 【目標値】年間620人以上 【実績値】年間489人 【達成率】78.9%(C評価) 利用者はコロナ禍前と同じ水準であるので、目標数値が高すぎたと思われる。</p> <p>②収支率 【目標値】0.9%以上 【実績値】1.3% 【達成率】144.4%(A評価) コロナ禍で減少していた利用者が増加したため。</p> <p>③町負担額 【計画時】10,329千円 【実績値】6,881千円 【達成率】150.1%(A評価) 老朽化したバス車庫の廃止、時刻表改定を見込んでいたが実施しなかった等の理由による。</p> <p>【路線としての評価は次のとおり決定】 Aが2つ以上>A評価、 Cが2つ以上>C評価 その他>B評価</p>	新規利用者の獲得に努めるとともに、コロナ禍での落ち込みの回復状況を見極めながら適正な数値への見直しを行う。また、JR余目駅との接続が一部不便になっているため改善を図る。
	小出新田循環線(小出新田循環線3便)	<p>【前回の評価結果】 目標値以上に使用料が半額となる満65歳以上70歳未満の者の利用があったため、目標を達成しているが、利用者の年齢により実績が変動することから引き続き利用拡大の周知を図っていく。</p> <p>【評価結果の反映状況】 路線全体がわかりやすい路線図を作成するなどし周知を図っている。</p>	A 事業が計画に位置付けられた目標を達成した	<p>①年間利用者数 【目標値】年間34人以上 【実績値】年間48(1334)人 【達成率】140.7%(A評価) 利用者はコロナ禍で落ち込んでいた利用者が回復したため。</p> <p>②収支率 【目標値】0.2%以上 【実績値】0.1% 【達成率】50%(C評価) 利用者は回復したものの、そもそも利用者が少ないため、収入が少なかったため。</p> <p>③町負担額 【計画時】2,527千円 【実績値】2,482千円 【達成率】101.8%(A評価)</p> <p>【路線としての評価は次のとおり決定】 Aが2つ以上>A評価、 Cが2つ以上>C評価 その他>B評価</p>	引き続き新規利用者の獲得に努める。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
庄内町	家根合循環線 (家根合循環線3便)	<p>【前回の評価結果】 目標値以上に使用料が半額となる満65歳以上70歳未満の者の利用があったため、目標を達成しているが、利用者の年齢により実績が変動することから引き続き利用拡大の周知を図っていく。</p> <p>【評価結果の反映状況】 町営バス全路線や接続がわかりやすい路線図を作成するなどし周知を図っている。</p>	A 事業が計画に位置付けられた目標を達成した	<p>①年間利用者数 【目標値】年間40人以上 【実績値】年間39人 【達成率】97.5%(B評価)</p> <p>②収支率 【目標値】0.2%以上 【実績値】0.2%(A評価)</p> <p>③町負担額 【計画時】2,930千円 【実績値】2,920千円(A評価)</p> <p>【路線としての評価は次のとおり決定】 Aが2つ以上>A評価、 Cが2つ以上>C評価 その他>B評価</p>	引き続き新規利用者の獲得に努める。
	狩川循環線 (狩川循環線3便)	<p>【前回の評価結果】 新規利用者の獲得に努めるとともに、70歳以上利用者が殆どであることから、利用者目標値の見直し(20人以上)を行う。</p> <p>【評価結果の反映状況】 目標値について、コロナ禍での落ち込みの回復状況を見極めながら適正な数値への見直しを行うこととした。</p>	A 事業が計画に位置付けられた目標を達成した	<p>①年間利用者数 【目標値】年間41人以上 【実績値】年間7人 【達成率】17.1%(C評価) コロナ禍以降、利用者が回復していない。新規の利用者が現れていない。</p> <p>②収支率 【目標値】0.2%以上 【実績値】0.0% 【達成率】0.0%(C評価) 利用者がいないため収入がない。</p> <p>③町負担額 【計画時】3,068千円 【実績値】2,672千円 【達成率】114.8%(A評価)</p> <p>【1運行当たり2人未満のためC評価】 利用者の減少が急激に進んでいることに起因する。</p>	新規利用者の獲得に努めるとともに、利用者が極端に少ない路線であるため、利用のきっかけづくりとして路線周辺集落を対象に出前講座を計画的に実施する。
	平岡循環線 (平岡循環線3便)	<p>【前回の評価結果】 利用者が最も少ない路線であるため、利用のきっかけづくりとして路線周辺集落を対象に出前講座を計画的に実施する。</p> <p>【評価結果の反映状況】 免許返納の呼びかけと合わせた集落への講座を企画している。</p>	A 事業が計画に位置付けられた目標を達成した	<p>①年間利用者数 【目標値】年間16人以上 【実績値】年間69人 【達成率】431.3%(A評価) コロナ禍以前の水準を超えて利用者が大きく増加している。60代の利用者が増加した。</p> <p>②収支率 【目標値】0.1%以上 【実績値】0.2% 【達成率】200.0%(A評価) 利用者が増加し収入が増えたため。</p> <p>③町負担額 【計画時】2,343千円 【実績値】2,277千円 【達成率】102.9%(A評価)</p> <p>【1運行当たり2人未満のためC評価】 利用者は増加しているものの、利用者の減少が進みすぎたため1運行あたり2人には遠く及ばない。</p>	新規利用者の獲得に努めるとともに、利用者が極端に少ない路線であるため、利用のきっかけづくりとして路線周辺集落を対象に出前講座を計画的に実施する。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
庄内町	中心市街地循環線	<p>【前回の評価結果】 利用者3,381人のうち96%が満70歳以上等の無料の利用者であるため143人の実績となっている。一般利用者の拡大を目指し、広報掲載など利用案内の周知を図っていく。</p> <p>【評価結果の反映状況】 町営バスの全路線や接続がわかりやすい路線図を作成するなどし周知を図っている。</p>	A 事業が計画に位置付けられた目標を達成した	<p>①年間利用者数 【目標値】年間250人以上 【実績値】年間179(3,252)人 【達成率】71.6%(C評価) 年々利用者が増えているが、利用者がほとんどいない時間帯があったため。</p> <p>②収支率 【目標値】0.3%以上 【実績値】0.3% 【達成率】100.0%(A評価)</p> <p>③町負担額 【計画時】5,996千円 【実績値】5,858千円 【達成率】102.4%(A評価)</p> <p>【1運行当たり2人未満のためC評価】 利用者が増えつつあるが、時間帯によっては乗降者がほとんどおらず需要とのミスマッチがあると考えられる。</p>	スーパーへの買い物客の交通手段となっていることから、一般利用者の拡大を目指し、広報掲載など利用案内の周知を図っていく。
有限会社 立川タクシー	三ヶ沢狩川線	<p>【前回の評価結果】 利用者2,010人のうち70歳未満等の有料となる利用者が2人の輸送実績となっている。一般利用者の拡大を目指し、広報掲載など利用案内の周知を図っていく。</p> <p>【評価結果の反映状況】 町営バスとの接続がわかりやすい路線図を作成するなどし周知を図っている。</p>	A 事業が計画に位置付けられた目標を達成した	<p>①年間利用者数 【目標値】年間22人以上 【実績値】年間4(1,831)人 【達成率】18.2%(C評価) 利用者ほぼ全てが無料の利用者であったため。</p> <p>②収支率 【目標値】0.05%以上 【実績値】0.02% 【達成率】40.0%(C評価) 利用者ほぼ全てが無料の利用者であったため。</p> <p>③町負担額 【計画時】3,227千円 【実績値】2,907千円 【達成率】111.0%(A評価)</p> <p>【路線としての評価は次のとおり決定】 Aが2つ以上>A評価、 Cが2つ以上>C評価 その他>B評価</p>	一般利用者の拡大を目指し、広報掲載など利用案内の周知を図っていく。
有限会社 立川タクシー	出河原狩川線	<p>【前回の評価結果】 利用者823人全てが満70歳以上等の無料の利用者である。一般利用者の拡大を目指し、広報掲載など利用案内の周知を図っていく。</p> <p>【評価結果の反映状況】 町営バスとの接続がわかりやすい路線図を作成するなどし周知を図っている。</p>	A 事業が計画に位置付けられた目標を達成した	<p>①年間利用者数 【目標値】年間8人以上 【実績値】年間0(776)人 【達成率】0%(C評価) 利用者全てが無料の利用者であったため。</p> <p>②収支率 【目標値】0.05% 【実績値】0.0% 【達成率】0.0%(C評価) 利用者全てが無料の利用者であったため。</p> <p>③町負担額 【計画時】2,164千円 【実績値】1,595千円 【達成率】135.7%(A評価) 想定よりもデマンドタクシーの利用が減ったことによる。</p> <p>【路線としての評価は次のとおり決定】 Aが2つ以上>A評価、 Cが2つ以上>C評価 その他>B評価</p>	利用者全てが無料の利用者である。一般利用者の拡大を目指し、広報掲載など利用案内の周知を図っていく。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
余目タクシー 有限会社	余目酒田線	<p>【前回の評価結果】 令和4年8月から2カ月間の実績から次のとおり目標値の見直しが必要と思われる。 【年間利用者数】年間1,500人以上 【収支率】20%以上 【町負担額】3,500千円</p> <p>【評価結果の反映状況】 令和4年8月に運行を始めた路線であるため運行実績に基づいて柔軟に目標値を検討していく。</p>	A 事業が計画に位置付けられた目標を達成した	<p>①年間利用者数 【目標値】年間2,000人以上 【実績値】年間1,555人 【達成率】77.8%(C評価) 当初の想定よりも利用者がいなかったため。</p> <p>②収支率 【目標値】14% 【実績値】21.9% 【達成率】156.4%(A評価) 想定よりもデマンドタクシーの利用が減ったことによる。</p> <p>③町負担額 【計画時】6,020千円 【実績値】2,712千円 【達成率】222.0%(A評価) 想定よりもデマンドタクシーの利用が減ったことによる。</p> <p>【路線としての評価は次のとおり決定】 Aが2つ以上>A評価、 Cが2つ以上>C評価 その他>B評価</p>	当初の想定よりも伸び悩んでいるため、利用者目標値の見直し(1,500人以上)を行う。また、利用者の拡大を目指し、広報掲載など利用案内の周知を図っていく。